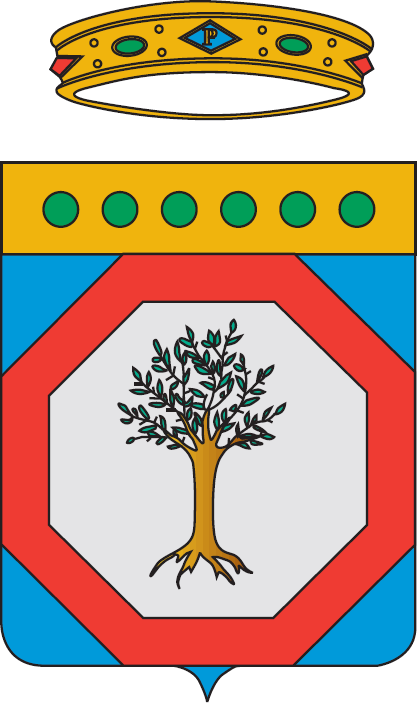
****

**Consiglio Regionale della Puglia**

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*Il Consigliere*

**Al Presidente del Consiglio Regionale**

**Al Presidente V Commissione Consiliare (Trasporti)**

**AUDIZIONE**

**CRITICITÀ TRASPORTO FERROVIARIO SULLA LINEA TRENITALIA**

**DA BAT E NORD BARESE PER BARI (TRATTA S. SEVERO-BARI)**

Egregio Presidente,

nell’ambito del servizio di trasporto pubblico locale gestito da Trenitalia, nella tratta da San Severo a Bari si registrano quotidianamente inefficienze e ritardi che comportano da lungo tempo pesanti disagi, in particolare per studenti e lavoratori.

Le condizioni di viaggio sono notevolmente peggiorate negli ultimi due anni a seguito del sequestro e della chiusura della linea Bari-Nord fra Corato e Barletta, con la conseguente sospensione in quel tratto del servizio gestito dalle Ferrovie Nord Barese. Ciò ha costretto i pendolari della provincia di Barletta Andria Trani ad usufruire dei mezzi di Trenitalia, con un considerevole sovraffollamento degli stessi.

Il numero delle carrozze è divenuto insufficiente ad accogliere in maniera dignitosa un’utenza sempre più ampia, determinando vistose carenze soprattutto sul piano igienico-sanitario e della sicurezza.

Ad ogni fermata si assiste ad una sorta di "assalto alla diligenza", con i viaggiatori costretti a salire a fatica sui treni, ammassandosi gli uni agli altri per consentire la chiusura e l’apertura delle porte, e ostruendo le necessarie vie di fuga.

Le maggiori criticità si registrano alla fermata di Molfetta nelle ore di punta, ed in particolare al mattino nella fascia oraria fra le 7.00 e le 8.00 e fra le 12.30 e le 14.00, a causa dell’inadeguatezza del numero di corse e vagoni rispetto a quello dei viaggiatori, per lo più pendolari.

Numerose sono state le lamentele e le segnalazioni da parte degli utenti, cadute nel vuoto. Urge dunque un intervento immediato finalizzato all’aumento del numero di carrozze, in modo da assicurare una migliore fruizione del servizio e da consentire ai viaggiatori di raggiungere le destinazioni in maniera confortevole e sicura, e senza ritardi.

Si chiede pertanto la convocazione urgente della V Commissione Trasporti, **per l’audizione** di:

* Assessore ai Trasporti della Regione Puglia
* Direttore Regionale Puglia di Trenitalia
* Direttore del Dipartimento infrastrutture e Mobilità, Tpl della Regione Puglia
* Portavoce dei pendolari che usufruiscono della tratta in oggetto.

li, 14 giugno 2018 Il Consigliere Regionale

**Domenico DAMASCELLI**